

Diagrama de uma pista de rolamento com acostamento e placa de sinalização. A pista é composta por uma faixa de rolamento (Pista de rolamento) e um acostamento (Acostamento). A placa de sinalização (Placa 15) é instalada no acostamento, com uma distância de 1,50m entre o eixo da pista e o eixo da placa. A placa indica uma restrição de altura de 1,50m, com uma distância de 1,50m entre o eixo da pista e o eixo da placa. A placa é instalada no acostamento, com uma distância de 1,50m entre o eixo da pista e o eixo da placa. A placa indica uma restrição de altura de 1,50m, com uma distância de 1,50m entre o eixo da pista e o eixo da placa.

Diagrama de uma pista de corrida com as seguintes características:

- Dimensões:** A pista tem uma largura total de 10,00 metros e uma extensão de 150 metros.
- Tipos de Bordos:**
 - Bordo da Pista de rolamento:** Indica o limite da pista.
 - Tacha branca bi-reflexiva:** Marca o início e o fim da pista.
 - Tacha amarela bi-reflexiva:** Marca o início e o fim da faixa amarela.
- Tipos de Faixas:**
 - Faixa branca contínua:** Faixa branca contínua.
 - Faixa amarela contínua:** Faixa amarela contínua.
 - Faixa amarela segmentada:** Faixa amarela segmentada.
- Dimensões das Faixas:**
 - A faixa amarela tem uma largura de 4,00 metros.
 - A faixa branca tem uma largura de 6,00 metros.

The image displays three technical drawings of structural profiles used in construction:

- PERFIL C:** A C-shaped profile with a height of 149 and a width of 350.
- BARRA CHATA:** A flat bar profile with a width labeled as VARIGUEL.
- MEIA-LUA:** A semi-circular profile with a width labeled as VARIGUEL.

Below each drawing is a caption in Portuguese:

- PERFIL C:** DETALHE DO PERFIL "C" ESTRUTURADO EM AÇO GALVANIZADO
- BARRA CHATA:** BARRA CHATA EM AÇO GALVANIZADO A QUENTE PARA FIXAÇÃO EM POSTE DE MADEIRA
- MEIA-LUA:** DETALHE DO PERFIL "C" ESTRUTURADO EM AÇO GALVANIZADO

Diagrama de um poste de sinalização com dois sinais: um proibitivo (proibido parar) e um de aviso (chapa de madeira).

Travessa de madeira 5x5cm

Chapa de aço galvanizado (fundo preto fosco - anti-reflexo)

Chapa de aço galvanizado (frente - película totalmente refletiva)

Parafuso "Francês" de cabeça esférica

PLACAS VENDO

Tratamento da madeira com hidrofugante

- 1 - MEDIDAS NÃO INDICADAS CORRESPONDEM A METROS.
- 2 - A FIXAÇÃO DAS PLACAS SEQUE A NBR 15591:2015 DA ABNT.
- 3 - A FIXAÇÃO DAS PLACAS EM DISCO E QUADRADAS 6 PARAFUSOS GALVANIZADOS A QUENTE, CARRELA, ARRUELA LISA E DE PRESSÃO GALVANIZADA A QUENTE.
- 4 - FIXAÇÃO DAS PLACAS RETANGULARES: 12 PARAFUSOS FRANCESES GALVANIZADOS A QUENTE, CARRELA, ARRUELA LISA E DE PRESSÃO GALVANIZADA A QUENTE.
- 5 - A UNIÃO DO PERFIL "C" À CHAPA DEVE SER FEITA COM ADESIVO ESTRUTURAL.
- 6 - META-LUA EM AÇO GALVANIZADO A QUENTE PARA FIXAÇÃO EM TUBO.
- 7 - BARRA CHATA EM AÇO GALVANIZADO A QUENTE PARA FIXAÇÃO EM PÓSTO DE MADEIRA.
- 8 - TODAS AS FIBRAS DE CARBONO EM POLÍESTER REFORÇADO COM FIBRA DE VIDRO (ABNT 13875).
- 9 - AS ALTURAS DAS PLACAS DEVEM SER DE 1,20M A PARTIR DO BORDO DA RODÓVIA, COM AFASTAMENTO DE 2,00M DA BORDA DA PIS.
- 10 - BANDEIRAS: DE ACORDO COM O MANUAL IPF 738 - MANUAL DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS E EMERGENCIAS RODOVIÁRIAS.
- 11 - DISPOSITIVO DE SINALIZAÇÃO EM PLÁSTICO FLEXÍVEL, PRESO A SUPORTE RÍGIDO, DEVEM TER FORMA QUADRADA, COM 0,60m DE LADO E COR VERMELHA.
- 12 - A BANDEIRA DEVE SER OPERADA POR UM OPERÁRIO SINALIZANDO COM A FUNDO DE CADA PÁO EM UM PRÉ-TRAFEGO, DAR INFORMAÇÃO DE SEGUIR E ADVERTIR MOTOTRISTAS.

Tachas bidirecionais (100x100x15mm)

- 1. TACHAS RETRO REFLETIVAS, LINHA DE OVAÇÃO DE FLUXO, CÍRCULO DE OVAÇÃO (Ø=1) AMARELA COM 100mm NO CÍRCULO E EM TODA EXTENSÃO DE PAVIMENTAÇÃO INTERFERENTES, FANAS DE SEQUÊNCIAS
- 2. TACHAS RETRO REFLETIVAS AMARELA, CÍRCULO DE OVAÇÃO DO SENTIDO À CADA 8 METROS (Ø=1m)
- 3. TACHAS RETRO REFLETIVAS BORDOBRANCA, CÍRCULO DE OVAÇÃO DO SENTIDO À CADA 8 METROS (Ø=1m)

Tachas bidirecionais (100x100x15mm)

- 1. TACHAS RETRO REFLETIVAS, LINHA DE OVAÇÃO DE FLUXO, CÍRCULO DE OVAÇÃO (Ø=1) AMARELA COM 100mm NO CÍRCULO E EM TODA EXTENSÃO DE PAVIMENTAÇÃO INTERFERENTES, FANAS DE SEQUÊNCIAS
- 2. TACHAS RETRO REFLETIVAS AMARELA, CÍRCULO DE OVAÇÃO DO SENTIDO À CADA 8 METROS (Ø=1m)
- 3. TACHAS RETRO REFLETIVAS BORDOBRANCA, CÍRCULO DE OVAÇÃO DO SENTIDO À CADA 8 METROS (Ø=1m)

COR	PINTAR (m ²)
BRANCA	2,12
AMARELA	1,59

00	EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	ENGENHOS	20/09/21
REV.	DISCRIMINAÇÃO	RESP.	DATA
PROJETO ESTRUTURAL  ENGE MOST SOLUÇÕES EM ENGENHARIA		PROPRIETÁRIO / CONTRATANTE PREFEITURA MUNICIPAL NOVA RAMADA/RS RUA C. 68 - CENTRO CEP: 98758-000 CNPJ: 01.661.828/0001-49	PRANCHA <div style="font-size: 100px; font-weight: bold; text-align: center;">07</div>
ENDEREÇO ERS-155, EST+309			ARQUIVO ENG_05_2081_DE_07-SINALIZAÇÃO_REV05 ESCALA 1/500 DATA 21/09/22 REVISÃO 00
PROJETO PONTE SOBRE O RIO FAXINAL			
DESENHO PROJETO SINALIZAÇÃO			
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS Eng. Robson Soares CREA/RS 187.192 Eng. Tiago Borges CREA/RS 154.518			