

Planta de implantação do ERS-155. A imagem mostra a localização da nova ramada, o início e fim da OAE, e a ponte sobre o Rio Pinhalzinho. A planta inclui uma escala de 1:1000 e uma orientação norte.

PISTA

1,500

1,500

POSICIONAMENTO DAS PLACAS EM ÁREA RURAL

Diagrama de uma pista de corrida com as seguintes características:

- Bordos:** Bordo da Pista de rolamento (topo e fundo), Elco (lateral esquerda), Tacha branca bi-reflexiva (topo e fundo), Tacha amarela bi-reflexiva (lateral direita).
- Faixas:**
  - Faixa branca contínua (topo e fundo).
  - Faixa amarela contínua (lateral esquerda).
  - Faixa amarela segmentada (lateral direita).
- Dimensões:**
  - 8,00 (largura da faixa branca contínua no topo e fundo).
  - 4,00 (largura da faixa amarela segmentada no lado direito).
  - 100 (largura do bordo da pista de rolamento no topo e fundo).
  - 150 (largura do elco no lado esquerdo).

The image displays three technical drawings of structural profiles used in construction:

- PERFIL C:** A C-channel profile with a height of 149 mm and a width of 350 mm. Below the drawing is the text: "DETALHE DO PERFIL 'C' ESTRUTURADO EM AÇO GALVANIZADO".
- BARRA CHATA:** A flat bar profile with a width labeled as "VARIGEL". Below the drawing is the text: "BARRA CHATA EM AÇO GALVANIZADO A QUENTE PARA FIXAÇÃO EM POSTE DE MADEIRA".
- MEIA-LUA:** A semi-circular (D-rail) profile. Below the drawing is the text: "DETALHE DO PERFIL 'C' ESTRUTURADO EM AÇO GALVANIZADO".

Diagrama de um poste de sinalização com dois sinais: um proibitivo (proibido parar) e um de aviso (chapa de madeira).

Travessa de madeira 5x5cm

Chapa de aço galvanizado (fundo preto fosco - anti-reflexo)

Parafuso "Francês" com cabeça esférica

Tratamento da madeira com hidrorepelente

PLACAS VERSO

TUBO DE AÇO GALVANIZADO Ø2"

PISO

CONCRETO MAGRO SECÇÃO CIRCULAR

ATERRO

ALETA DE AÇO GALVANIZADO SOLDADA

100

30

50

400

300

MADEIRA

MADEIRA

ATERRO

ATERRO

PISO

CONCRETO MAGRO  
SEÇÃO CIRCULAR

CONCRETO MAGRO DE  
SEÇÃO CIRCULAR

300 600

VARIAVEL

- 1 - MEDIDAS NÃO INDICADAS CORRESPONDEM A METROS.
- 2 - A FIXAÇÃO DAS PLACAS SEQUE A NBR 15591:2015 DA ABNT.
- 3 - A FIXAÇÃO DAS PLACAS EM DISCO E QUADRADAS 6 PARAFUSOS GALVANIZADOS A QUENTE, DE PERDA, ARRUELA LISA E DE PRESSÃO GALVANIZADOS A QUENTE.
- 4 - FIXAÇÃO DAS PLACAS RETANGULARES: 12 PARAFUSOS FRANCESES GALVANIZADOS A QUENTE, DE PERDA, ARRUELA LISA E DE PRESSÃO GALVANIZADOS A QUENTE.
- 5 - A UNIÃO DO PERFIL 'C' A CHAPA DEVE SER FEITA COM ADESIVO ESTRUCTURAL.
- 6 - META-LUA EM AÇO GALVANIZADO A QUENTE PARA FIXAÇÃO EM TUBO.
- 7 - BARRA CHATA EM AÇO GALVANIZADO A QUENTE PARA FIXAÇÃO EM POSTE DE MADEIRA.
- 8 - TODAS AS FIBRAS DE CARBONO EM POLIESTER REFORÇADO COM FIBRA DE VIDRO (ABNT 13875).
- 9 - AS ALTURAS DAS PLACAS DEVEM SER DE 1,20M A PARTIR DO BORDO DA RODOVIA, COM AFASTAMENTO DE 2,00M DA BORDA DA PIS.
- 10 - BANDEIRAS: DE ACORDO COM O MANUAL IPB 738 - MANUAL DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS E EMERGENCIAS RODOVIÁRIAS.
- 11 - DISPOSITIVO DE SINALIZAÇÃO EM PLÁSTICO FLEXÍVEL, PRESO A SUPORTE RÍGIDO, DEVEM TER FORMA QUADRADA, COM 0,60m DE LADO E COR VERMELHA.
- 12 - A BANDEIRA DEVE SER OPERADA POR UM OPERÁRIO SINALIZANDO COM A FUNDO DE CADA PAO EM CADA TRAFEGO, DAR INFORMAÇÃO DE SEGUIR E ADVERTIR MOTOTRISTAS.

COR	PINTAR (m <sup>2</sup> )
BRANCA	2,12
AMARELA	1,59

00	EMISSÃO PARA APROVAÇÃO	ENGENHOS	20/09/21
REV.	DISCRIMINAÇÃO	RESP.	DATA
PROJETO ESTRUTURAL 		PROPRIETÁRIO / CONTRATANTE PREFEITURA MUNICIPAL NOVA RAMADA/RS RUA C. 68 - CENTRO CEP: 98758-000 CNPJ: 01.661.828/0001-49	
ENDEREÇO ERS-155, EST 8+390		PRANCHA <div style="font-size: 100px; text-align: center;">07</div>	
PROJETO PONTE SOBRE O RIO PINHALZINHO		ARQUIVO ENG_05_0279_08-06-08-SINALIZAÇÃO_REV00	
DESENHO PROJETO SINALIZAÇÃO		ESCALA 1/500	
RESPONSÁVEIS TÉCNICOS Eng. Robson Soares CREA/RS 187.192 Eng. Tiago Borges CREA/RS 154.518		DATA 21/09/22	
		REVISÃO 00	